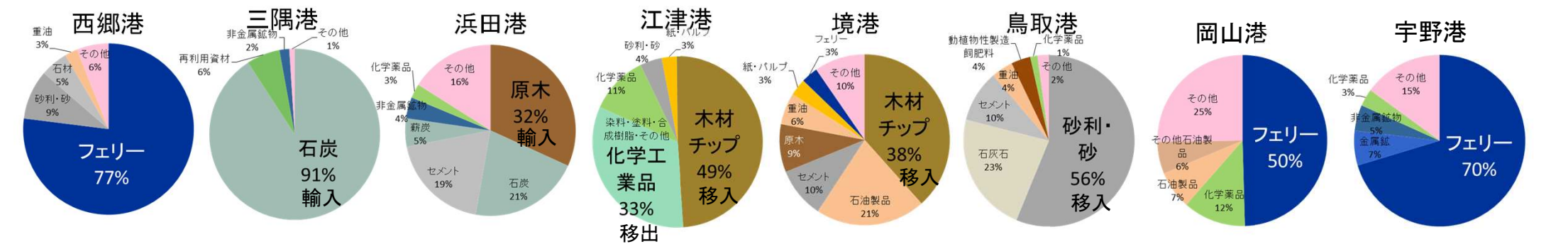


中国地方の各港の特徴

中国地方国際物流戦略チーム事務局
平成29年8月25日

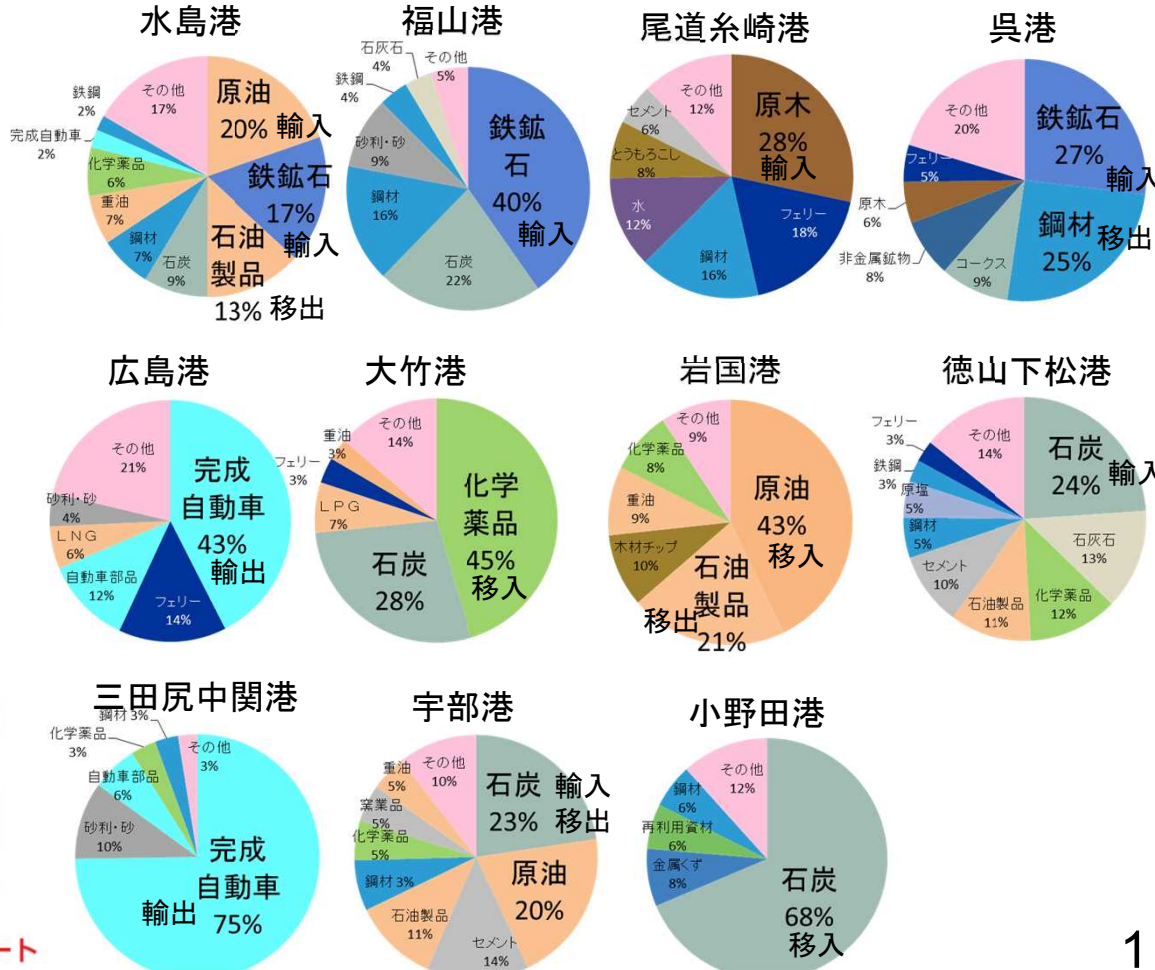
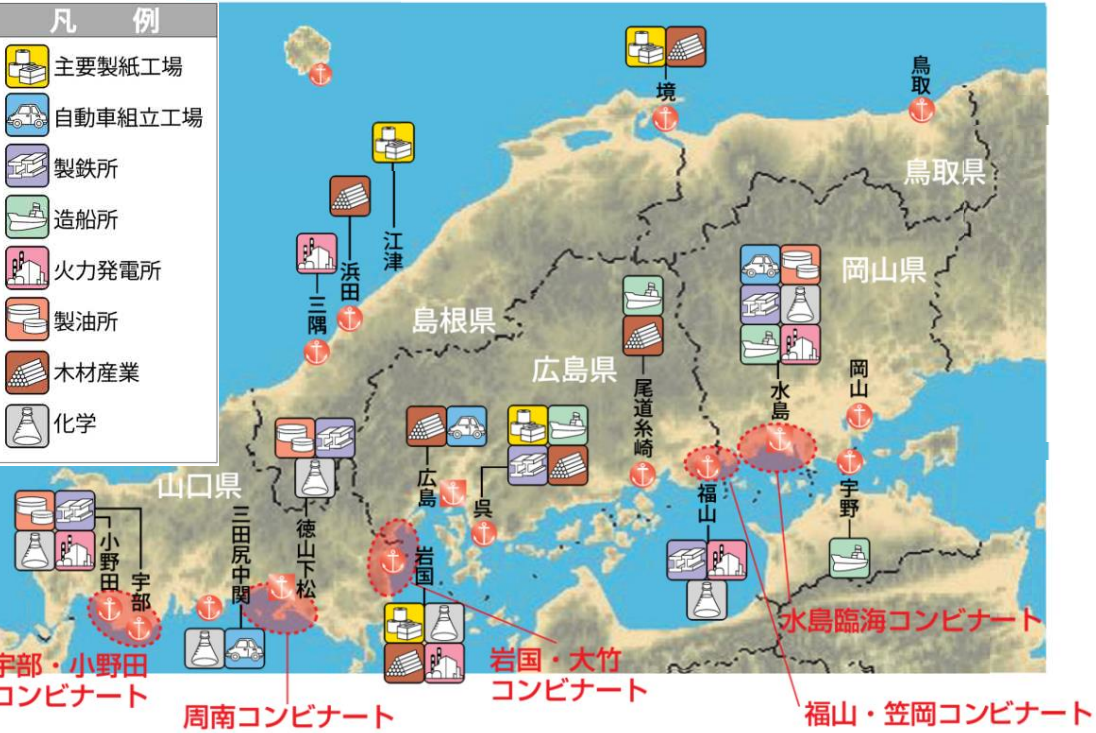
中国地方の特徴(取扱い貨物の品目内訳)(2016年)

○中国地方は製造業が盛んで、原材料やエネルギーの輸入・移入が多く、特にバルク船で企業の専用岸壁で輸入されるものが多い



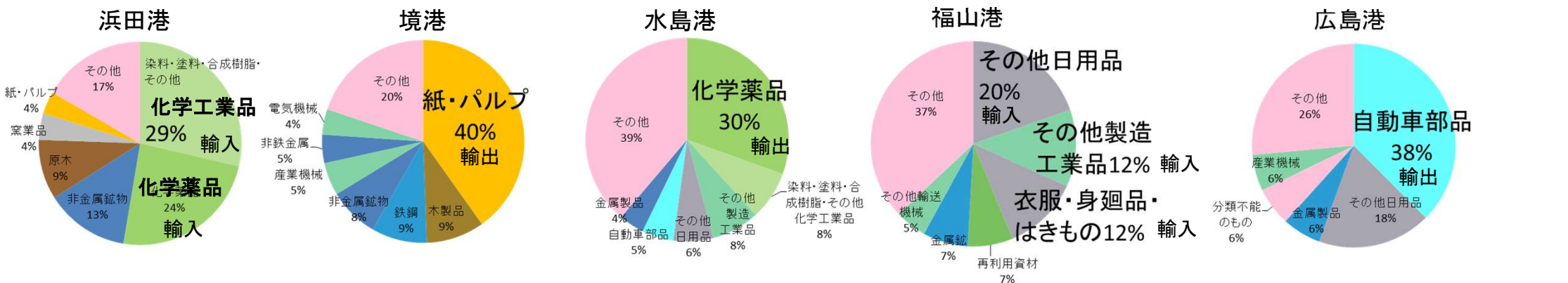
産業の分布

○瀬戸内では化学コンビナートが多く形成され、山陰では原木・木材チップの扱いが多い。

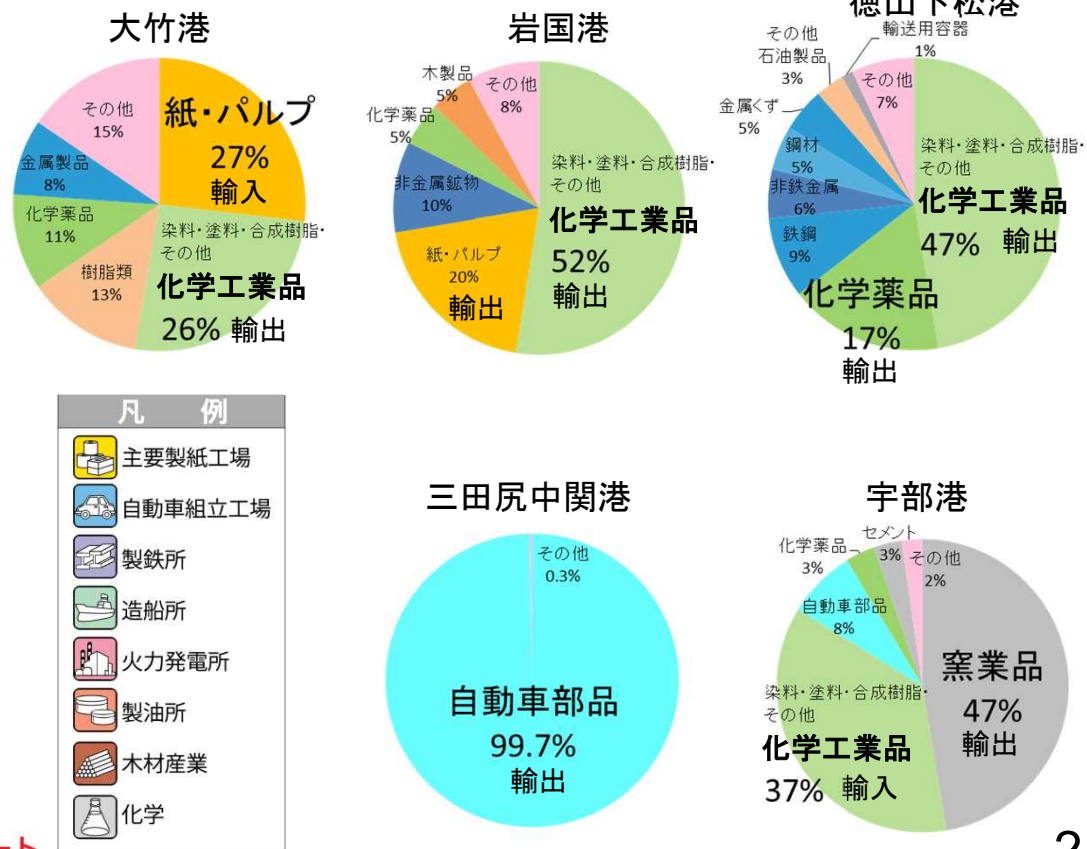
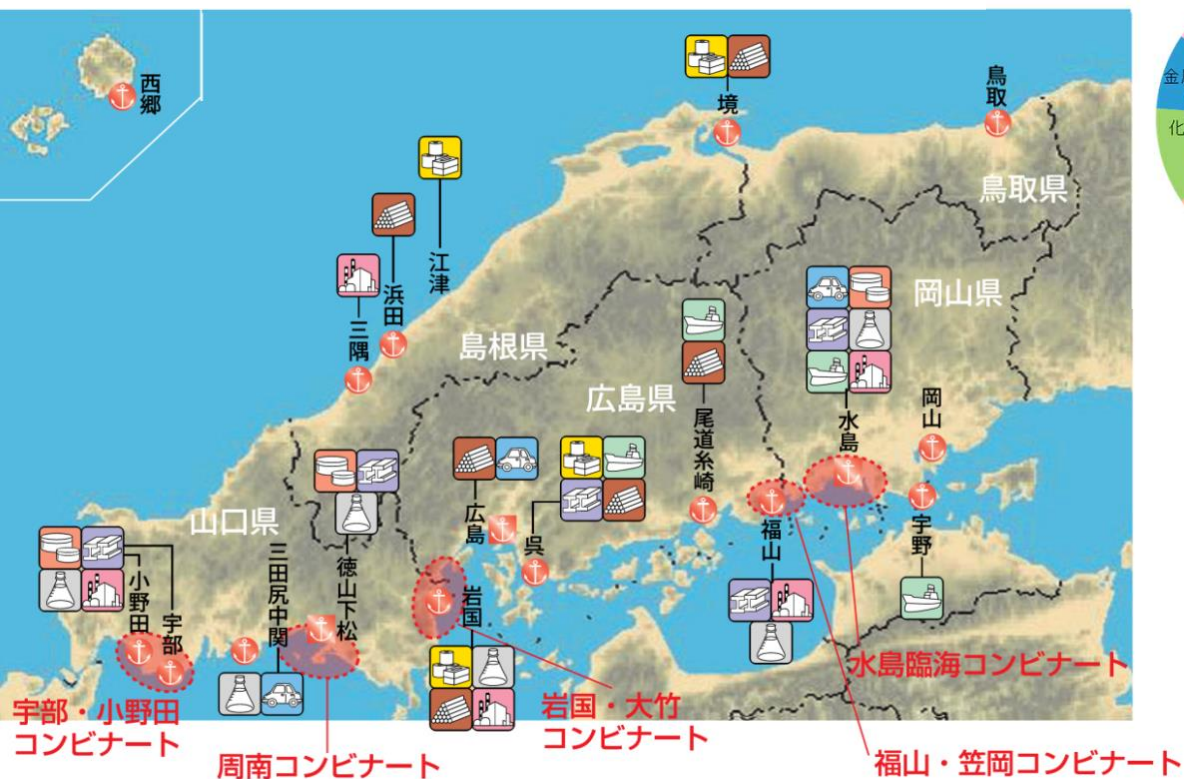


中国地方の特徴(コンテナ貨物の品目内訳)(2016年)

○紙・パルプ、自動車部品、化学工業品などがコンテナで多く扱われている。

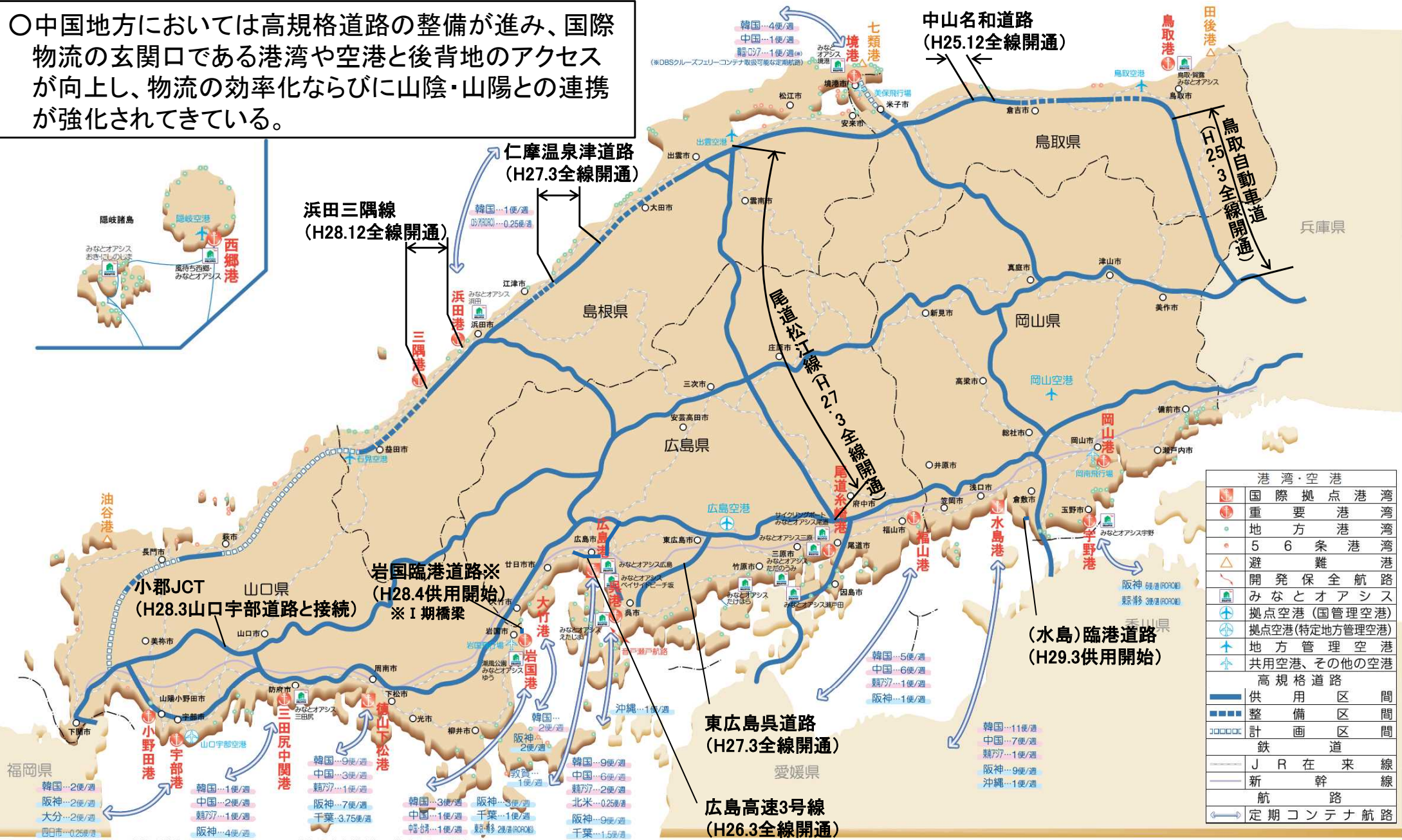


産業の分布



中国地方の港湾・空港と主要幹線道路

○中国地方においては高規格道路の整備が進み、国際物流の玄関口である港湾や空港と後背地のアクセスが向上し、物流の効率化ならびに山陰・山陽との連携が強化されてきている。



港湾・空港	
	国際拠点港湾
	重要港湾
	地方港湾
	5 6 条 港 湾
	避 難 港
	開 発 港
	みなとオアシス
	拠点空港 (国管理空港)
	拠点空港 (特定地方管理空港)
	地方管理空港
	共用空港、その他の空港
	高 規 格 道 路
	供 用 区 間
	整 備 区 間
	計 画 区 間
	鉄 道
	J R 在 来 線
	新 幹 線
	定 期 コ ン テ ナ 航 路

国際拠点港湾: 国際戦略港湾以外の港湾であって、国際海上貨物輸送網の拠点となる港湾
重要 港 湾: 国際戦略港湾及び国際拠点港湾以外の港湾であって、海上輸送網の拠点となる港湾その他の国の利害に重大な関係を有する港湾
地 方 港 湾: 国際戦略港湾、国際拠点港湾及び重要港湾以外の港湾
避 難 港: 暴風雨に際し小型船舶が避難のため停泊する事を主たる目的とし、通常貨物の積卸又は旅客の乗降の用に供せられない港湾
拠 点 空 港: 国際航空輸送網又は国内航空輸送網の拠点となる空港
地方管理空港: 国際航空輸送網又は国内航空輸送網を形成する上で重要な役割を果たす空港

定期コンテナ航路: 平成29年4月現在
高規格道路: 平成29年4月現在